



REGIONALNA IZBA OBRACHUNKOWA w RZESZOWIE

35-064 Rzeszów, ul. Mickiewicza 10

UCHWAŁA Nr 1/ 77 /2023
z dnia 17 stycznia 2023 roku
SKŁADU ORZEKAJĄCEGO
REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ
w RZESZOWIE

ZWIĄZEK GMIN "PKS" BIURO ZARZĄDU	
Wpł.	19.01.2023
L. Dr.	54/2023
Podpis:	Katarzyna Jonec

w sprawie: **prawidłowości planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”** określonej w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2023-2029.

Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie:

1. Alicja Nowostawska-Cwynar przewodnicząca
2. Janusz Mularz członek
3. Waldemar Witalec członek

po rozpatrzeniu uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2023-2029 oraz uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2023 rok,

działając na podstawie art. 13 pkt 10, art. 19 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1668) oraz art. 230 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1634 ze zm.),

postanawia

wydać **pozytywną opinię** o prawidłowości planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” określonej w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2023-2029.

UZASADNIENIE

W dniu 29 grudnia 2022 r. wpłynęły do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie uchwały Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 22 grudnia 2022 r.: uchwała budżetowa Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na rok 2023 Nr XXVIII.104.2022 oraz Nr XXVIII.105.2022 w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2023-2029.

W świetle art. 230 ust. 4 ustawy o finansach publicznych, regionalna izba obrachunkowa na podstawie przyjętej przez jednostkę samorządu terytorialnego wieloletniej prognozy finansowej oraz uchwały budżetowej przedstawia opinię w sprawie prawidłowości planowanej kwoty długu jednostki samorządu terytorialnego wynikającej z planowanych i zaciągniętych zobowiązań, w tym relacji, o której mowa w art. 243 cytowanej ustawy oraz sposobu sfinansowania spłaty długu.

W wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2023-2029 oraz w uchwale budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2023 rok zaplanowano:

1. Dochody ogółem w wysokości	43.077.794,00 zł,
z tego: dochody bieżące	43.077.794,00 zł.
2. Wydatki ogółem w wysokości	44.316.612,00 zł,
z tego:	
1) wydatki bieżące	41.506.612,00 zł,
2) wydatki majątkowe	2.810.000,00 zł.
3. Budżet zamyka się deficytem w wysokości	1.238.818,00 zł,
finansowanym przychodami z wolnych środków w kwocie	1.238.818,00 zł.
4. Przychody	2.245.780,00 zł,
• na finansowanie planowanego deficytu	1.238.818,00 zł,
• na spłatę zobowiązań	1.006.962,00 zł.
5. Rozchody	1.006.962,00 zł.

Z prognozy kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2023-2029, stanowiącej część wieloletniej prognozy finansowej związku wynika, że stan zadłużenia związku planowany na koniec 2023 roku będzie wynosił 5.157.396,00 zł i będzie stanowił 11,97% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok.

Z danych ujętych w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2023-2029, wynika, że w całym okresie obowiązywania wieloletniej prognozy finansowej wskaźnik, obliczany odpowiednio według wzoru, nie zostanie przekroczony.

Spłata zobowiązań z tytułu zaciągniętej pożyczki długoterminowej i zaciągniętego kredytu długoterminowego, w roku budżetowym oraz trzech kolejnych latach budżetowych przedstawia się następująco:

- W 2023 roku będzie stanowiła 2,79% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 93,84%.
- W 2024 roku będzie stanowiła 2,37% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 80,26%.
- W 2025 roku będzie stanowiła 2,46% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 44,25%.
- W 2026 roku będzie stanowiła 2,07% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 37,17%.

Spłata zobowiązań z tytułu kredytu i pożyczki następowała będzie w 2023 r. z wolnych środków, o których mowa w art. 217 ust. 2 pkt 6 ustawy o finansach publicznych, natomiast w latach 2024-2029 z planowanej na dany rok budżetowy nadwyżki budżetu. Na koniec 2029 r. nastąpi całkowita spłata zobowiązań.

W świetle powyższych ustaleń, Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie opiniuje prawidłowość planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” określonej w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2023-2029, jak w sentencji.

Uchwała niniejsza, stosownie do art. 246 ust. 2 w związku z art. 230 ust. 4 ustawy o finansach publicznych, podlega publikacji przez związek w terminie siedmiu dni od dnia otrzymania od regionalnej izby obrachunkowej, na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 902).

Od uchwały składu orzekającego służy odwołanie do pełnego składu Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej uchwały.

Otrzymują:

1. Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
2. Aa

PRZEWODNICZĄCA SKŁADU
ORZEKAJĄCEGO

mgr Alicja Nowosławska-Cwynar